

PETITE HISTOIRE DU PORTE-MOTO RGW

Elle a commencé début 2007, lorsqu'un Winger est venu nous demander de lui procurer une remorque répondant à ses besoins :

- pouvoir monter et descendre tout seul sa moto Goldwing de 390 kg sur la remorque sans risque
- pourvoir la stocker pendant la mauvaise saison dans son garage limité en place.

Aucun des modèles déjà commercialisés ne correspondant à ces critères, nous avons soumis le challenge à Mr Mugnier Francis, inventeur Haut-Savoyard, ayant plusieurs brevets à son actif dans le domaine de la remorque.

Il lui fallait donc concevoir un nouveau système, à la fois suffisamment bas pour éviter tout déséquilibre lors du chargement/déchargement, et aussi pour que le point de gravité offre une tenue de route optimale.

Un premier prototype sort de son atelier, mais il d'avère que s'il fonctionne très bien avec des motos de tailles moyennes, le résultat n'est pas satisfaisant avec la moto de notre Winger. En effet, les quelques centimètres trop en arrière de son point de gravité gênent le basculement.

Un second prototype voit donc le jour, et cette fois les essais sont concluants. Par contre, une soudure sur la flèche nous interdit l'homologation indispensable, pour obtenir une charge utile suffisante pour les cylindrées de plus de 340 kg.

Etant soucieux de ne pas mettre en porte à faux nos clients par rapport à la législation en vigueur, un troisième et dernier prototype a été mis au point.

Depuis, nous sommes en mesure de proposer aux motards une remorque de qualité, fabriquée en France, et homologuée de façon à être en règle sur la route.

Nous avons choisi des essieux et des têtes d'attelage de la marque AL-KO, fabricant réputé situé en Saône et Loire.

Le châssis reçoit un traitement résistant, durable tout en restant esthétique : sablage, métallisation et peinture époxy.

Le plateau central, le plus soumis à des chocs lors du démontage, est galvanisé à chaud afin de ne laisser aucune chance à la rouille.

Le plancher est en contreplaqué carrossier de 15mm, antidérapant pour éviter tout risque de glissade.

Les roues en 13 pouces (155 70 R 13 ou 165 65 R 13 pour l'option jantes aluminium) assurent une bonne tenue de route tout en étant relativement standard.

Les options : caisse à outils et roue de secours avec leur support se démontent aisément avec une clef de 17.

Début 2010, pour faire suite à la demande de nombreux clients, nous avons conçu une benne amovible en aluminium de 30kg, qui se pose facilement sur le plateau. Ainsi la RGW devient polyvalente, elle permet d'aller à la déchetterie et autres transports.

La dernière option en date, est la possibilité d'ajouter deux porte-vélos sur les côtés.

Nous aussi nous sommes motards, et comprenons l'attachement que vous pouvez avoir pour vos belles mécaniques, c'est pourquoi nous avons tout mis en œuvre pour réaliser au mieux la RGW. La sécurité est primordiale, pas seulement quand on roule, mais aussi quand transporte sa moto.