

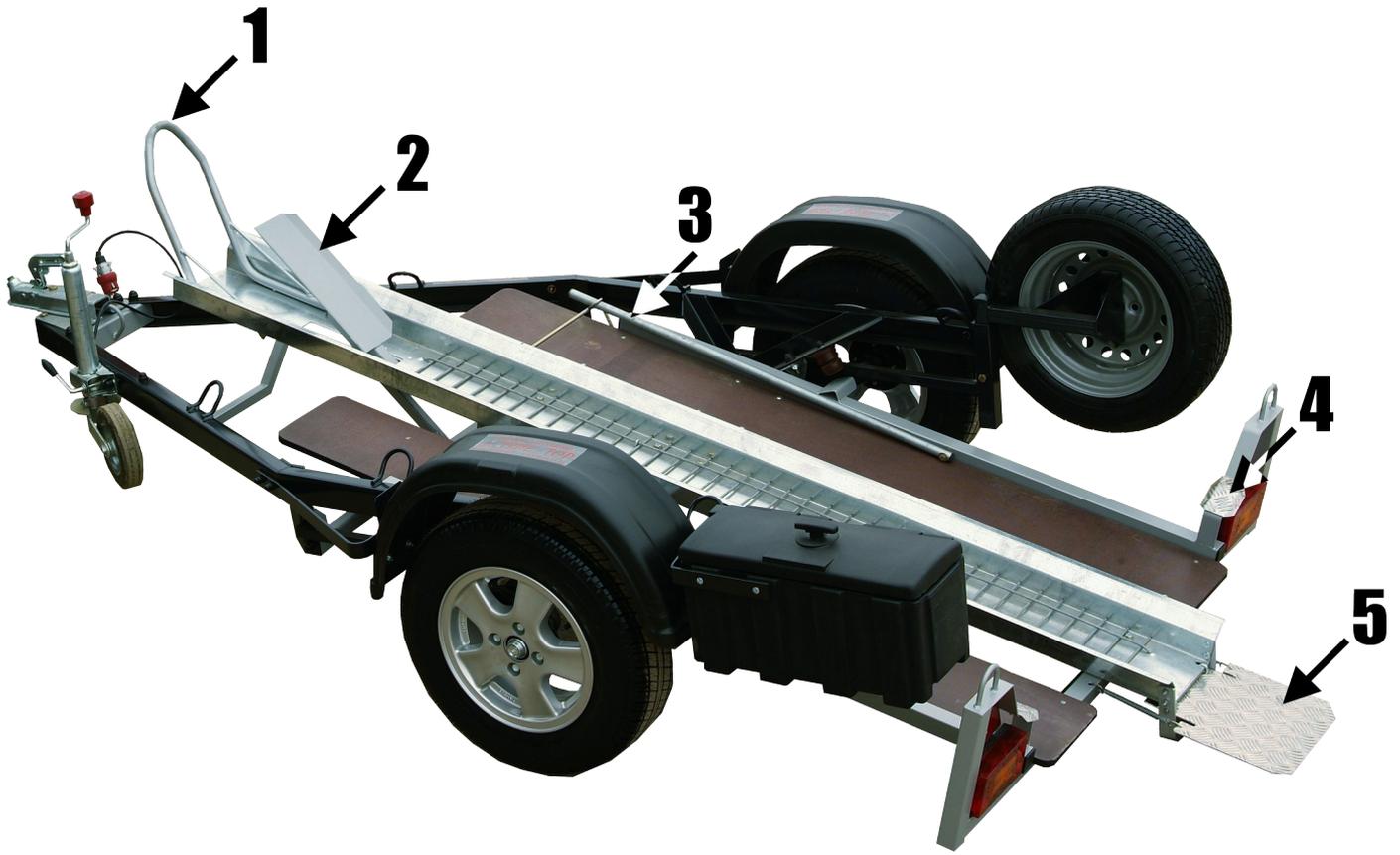


# NOTICE D'UTILISATION

## RGW

Remorque Gold Wing

## PHOTO ET NOMENCLATURE



- 1 : Arceau
- 2 : Palette du basculeur
- 3 : Tube du déclencheur
- 4 : Repose-pied
- 5 : Support de plaque / Mini-rampe

## ATTELER

Atteler la remorque à la voiture et vérifier le bon verrouillage.  
Mettre en place la chaîne de sécurité sur l'attelage de la voiture.  
Remonter la roue jockey le plus haut possible ou l'ôter complètement.  
Serrer le collier de roue jockey fermement mais sans forcer.  
Brancher la prise.  
Vérifier que les feux fonctionnent.

## DÉTELER

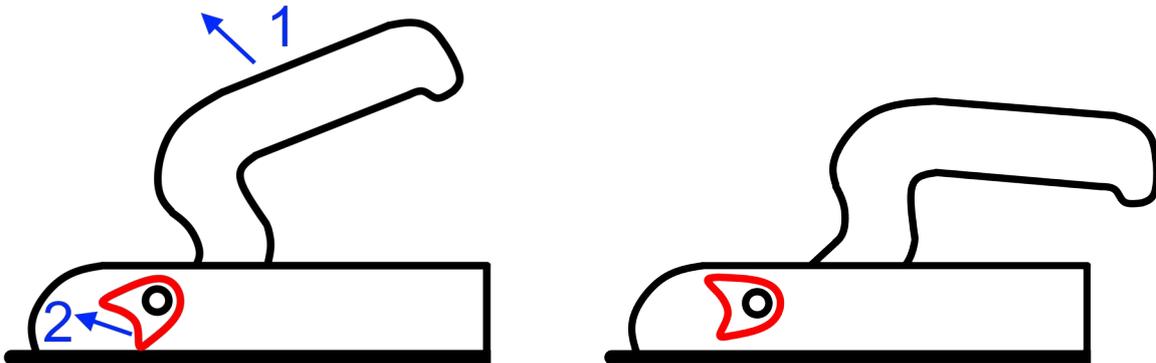
Enlever la prise et la replacer dans son support.  
Enlever la chaîne de sécurité.  
Descendre ou remettre la roue jockey.  
Déverrouiller la poignée et se servir de la roue jockey pour remonter le tout.

## ANTIVOL

Une serrure antivol est fournie avec chaque RGW.

Il y a un emplacement prévu pour l'accueillir sur le côté gauche de la poignée d'attelage.

**Sur une remorque dételée il faut mettre la poignée en position « route ».**



## CENTRE DE GRAVITE

Il est primordial de situer le centre de gravité d'une remorque pour savoir comment répartir la charge.

Le but étant de répartir entre 25 et 75kg sur l'attelage et le reste sur l'essieu.

La limite technique est donnée par le chiffre noté « S » de chaque élément de l'attelage, le plus faible prime.

Afin d'ajuster la charge au mieux, l'arceau du rail est réglable.

Selon la moto chargée, il faudra donc l'avancer ou le reculer.

**Si la charge sur l'attelage est négative, il y a des risques d'endommagement voir d'accident par perte de contrôle des véhicules.**

## SANGLES

Pour la plupart des motos, des sangles de guidon sont conseillées. Attention cependant, des fois, les sangles touchent la carrosserie et, à terme, cela peut éroder la peinture.

Il existe un grand nombre de modèles et il faut s'assurer des points suivants :

- Conformité CE
- Résistance adaptée au chargement
- Irréversibilité du système

### Nœuds à bannir.

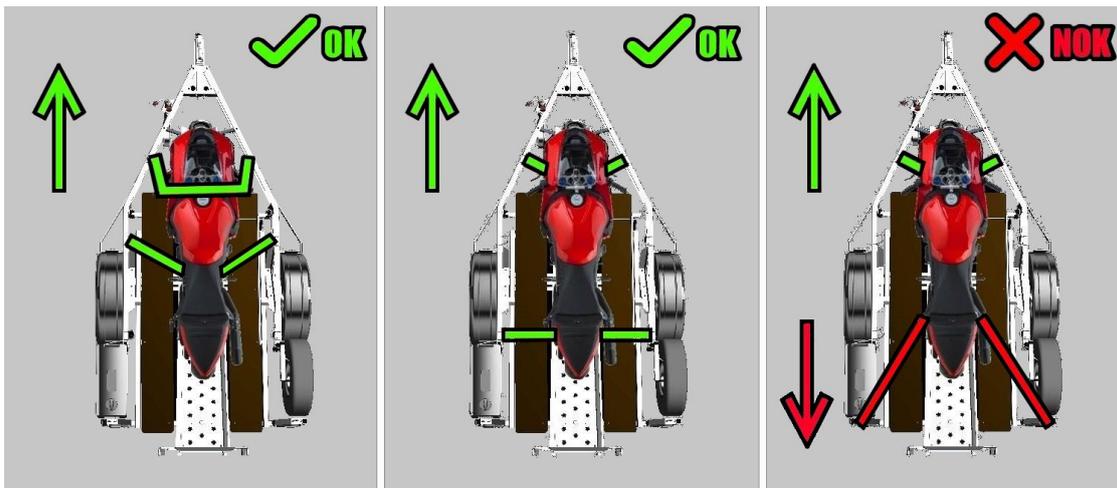
Lors de l'installation des sangles, vérifier :

- Qu'elles ne puissent pas se couper
- Qu'elles soient attachées à des parties robustes
- La moto doit être tirée vers l'avant pour que la roue soit en appui dans l'arceau du rail. (*Le bon arrimage de la partie avant de la moto est primordial*)
- Que l'extrémité des sangles ne puisse pas traîner sur la route et risque de passer sous la roue de la remorque ou de s'user au sol.
- Que la moto soit parfaitement verticale lors du transport et sans béquille.
- Utiliser quatre sangles : Deux à l'avant et deux autres pour éviter tout mouvement latéral de l'arrière.

Un bon arrimage, doit permettre à la moto de faire corps avec la remorque. Lorsque vous bougez la moto, elle doit faire bouger la remorque de concert.

C'est pour cette raison qu'il faut comprimer les suspensions de la moto afin qu'elle ne bouge pas de la remorque (en général de moitié).

*Une compression trop longue des suspensions peut adoucir les ressorts donc bien veiller à les relâcher en cas de stockage sur la remorque.*



### LES ROUES

Pression des pneus : 2,6 Bars

Indice de serrage des vis de roue : 100-120 Nm

Lors de l'achat d'une RGW neuve, il est conseillé de s'assurer du serrage des roues au bout des cents premiers kilomètres.

Une légère surpression des pneumatiques n'a pas grande incidence sur le pneumatique mais cela peut vous enlever de la souplesse de conduite.

A noter qu'un pneumatique perd naturellement 70g par mois environ.

Par sécurité, il faut vérifier la pression aussi souvent que nécessaire.

## ENTRETIEN

Pour assurer la longévité et la sécurité de la remorque, il faut la faire réviser périodiquement. Voici nos préconisations :

ÉLÉMENT	APRÈS 1 MOIS OU 1000km	CHAQUE ANNÉE OU 10000km
Arceau de roue moto	Contrôle serrage	Contrôle serrage
Roues	Contrôle serrage	Contrôle serrage
Pneumatiques <i>Avant chaque départ</i>	Contrôle état et pression	Contrôle état et pression
Tête d'attelage	Lubrifier	Serrage et lubrification
Moyeu *		Contrôle du jeu
Roulements *		Contrôle, nettoyage et graissage
Prise	Contrôle et nettoyage	Contrôle et nettoyage
Eclairages	Contrôle	Contrôle
Catadioptres	Contrôle	Contrôle

### \* : Vérification par un professionnel conseillé

Certaines parties des remorques sont galvanisées à chaud. Pour préserver au maximum ce traitement, il faut rincer la remorque à l'eau claire (surtout valable pour le salage routier).

## SUSPENSIONS

Les remorques Type-Top sont équipées d'essieux Al-Ko qui sont amortis grâce à des éléments de caoutchouc internes. Ce système ne nécessite aucun entretien et assure une conduite souple en charge.



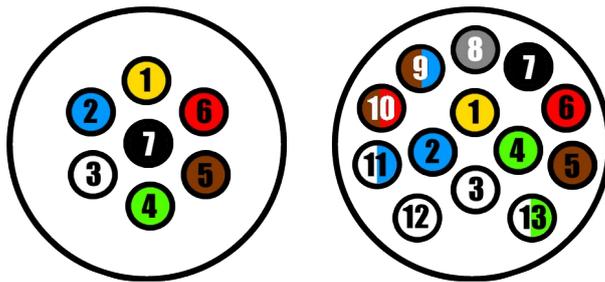
Après une utilisation longue et/ou intensive la suspension fatiguera, cela arrivera plus tôt en cas d'utilisation brutale ou de surcharge, **cette dernière étant interdite.**

Si les roues ne sont plus parallèles ou dévient de l'alignement du châssis l'essieu est à changer. Cela entraîne une usure excessive des pneus ainsi qu'une potentielle mauvaise tenue de route.

## ÉLECTRICITÉ

Il existe deux modèles de prises homologuées : La prise à 7 broches et celle à 13 broches. Si votre branchement est différent entre la remorque et la voiture, il faut se munir d'un adaptateur.

Il est conseillé de contrôler régulièrement la propreté des prises, pour assurer leur bon fonctionnement. Nous vous recommandons l'utilisation de nettoyant pour contact électrique ou autre désoxydant.



Fiche 7 broches

1 Jaune :	Clignotant gauche
2 Bleu :	Feu de brouillard
3 Blanc :	Fil de masse
4 Vert :	Clignotant droit
5 Marron :	Feux droit
6 Rouge :	Stop
7 Noir :	Feux Gauche

Fiche 13 broches

1 Jaune :	Clignotant gauche
2 Bleu :	Feu de brouillard
3 Blanc :	Fil de masse
4 Vert :	Clignotant droit
5 Marron :	Feux droit
6 Rouge :	Stop
7 Noir :	Feux Gauche
8 Blanc fin ou gris :	Feu de recul
9 Marron / Noir :	12V permanent
10 Marron / Rouge :	12V contact
11 Blanc / Bleu :	Masse
12 Non attribué	
13 Blanc / Vert :	Masse broches 9 à 12

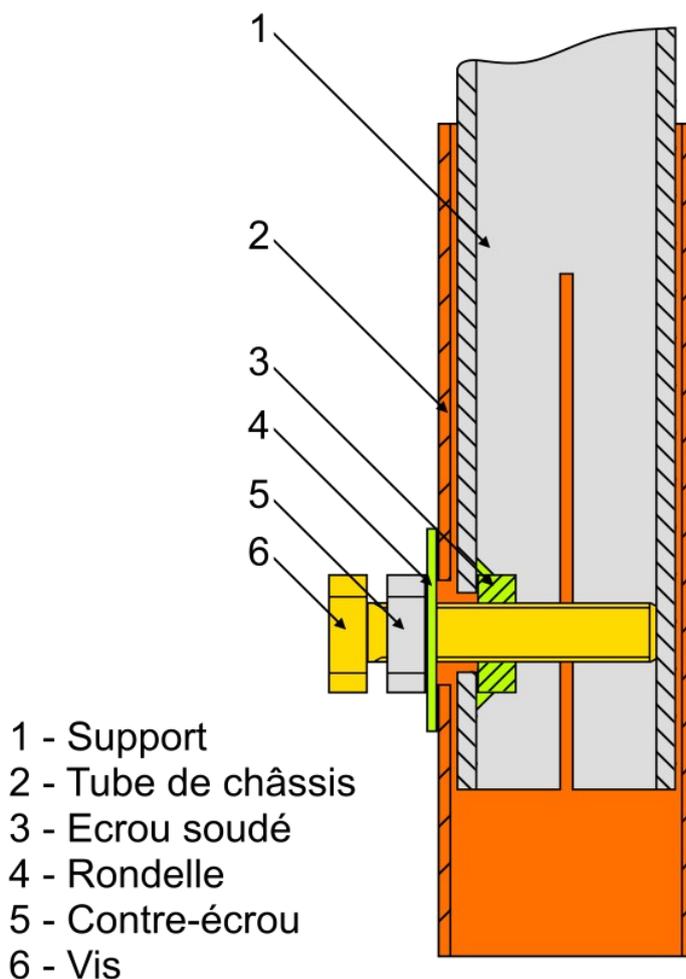
## OPTIONS COFFRE ET ROUE DE SECOURS

### DÉMONTAGE DES SUPPORTS

- Débloquer le contre-écrou (5)
- Desserrer et enlever la vis avec le contre-écrou et la rondelle (4, 5, 6)
- Extraire le support (1) du tube du châssis (2)

### MONTAGE DES SUPPORTS

- Emboîter le support (1) à fond dans le tube du châssis (2)
- Présenter la vis avec le contre-écrou et la rondelle (4, 5, 6)
- Bloquer le tout grâce au contre-écrou (5)



### AVANT CHAQUE DÉPART VÉRIFIER QUE

- Le coffre soit fermé
- Les supports soient correctement fixés
- Les options soient bien fixées à leur support
- La roue de secours ne soit pas abîmée et à bonne pression

## **DÉMONTAGE DE LA REMORQUE**

### **PRÉPARATION**

- Démonter les supports de coffre et de roue de secours si présents
- Déverrouiller le plateau à l'aide du tube déclencheur
- Dévisser le collier de roue jockey
- Faire « plonger » la flèche au sol

### **DÉMONTAGE**

- Dégrafer le faisceau du longeron et le poser sur le plateau
- Lever le plateau en le prenant par l'arceau
- Reculer le plateau en le faisant glisser sur son patin arrière  
Ou pousser le châssis vers l'avant

### **REMONTAGE**

- Présenter le plateau dans l'axe du châssis
- Lever le plateau en le prenant par l'arceau
- Avancer le plateau dans le châssis (attention aux peintures)  
Ou pousser le châssis en arrière
- Mettre le tube de palette dans l'anneau du déclencheur